



Themenfeld 3 - Mobilität, Klima Leitsatz: Als Natur- und Kräuterdorf tragen wir Verantwortung für unseren Lebensraum unsere natürlichen Ressourcen. Wir leben nachhaltig & bewusst, dafür entwickeln wir unsere Energie- und Mobilitätsinfrastruktur weiter.



Ziele	Stossrichtungen	Massnahmen	Nennungen Bürgerbeteiligungsprozess/Workshops
21 ENERGIE - Wir sind Selbstversorger	51 Wir verzichten auf übermäßigen Ressourcenverbrauch und schützen aktiv unsere Umwelt	M1 Wir prüfen die Errichtung eines Blockheizkraftwerks	PV Anlagen auf öffentlichen Gebäuden
	51 Irchen wird CO2 Neutral und Energieautark - die Gemeinde inkl. aller Haushalte in Gesamtbetrachtung	M2 Wir erheben, wer Interesse an einer gemeinschaftlichen Heizanlage hat	Gemeinschaftliche PV Anlagen
	51 Wir orientieren uns an den ES Vorgaben	M3 Wir prüfen wie viel % der Privatbauhaube über eine Photovoltaikanlage verfügen	Dezentrale Heizanlage
22 MOBILITÄT - Das Verkehrsnetz ist den Bedürfnissen der Bevölkerung und Gäste angepasst	52 Das öffentliche Verkehrsnetz wird den Bedürfnissen der Bevölkerung und der Gäste angepasst & gefördert	M4 Wir prüfen auf welchen öffentlichen Gebäuden eine Photovoltaikanlage vorhanden ist und wo zusätzliche Anlagen errichtet werden können	Bessere Verkehrsanbindung (Bus, Zug), inkl. Shuttledienst in der Ortschaften
	52 Im Sinne unseres Natur- und Kräuterdorfs wird vorhandener Siedlungsraum genutzt und mit Grund und Boden sorgsam umgegangen	M5 Wir prüfen ob eine Energiegemeinschaft im Ort oder in der region sinnvoll ist	Ruf taxi, Gemeindefaxi
	52 Für Besorungen des täglichen Bedarfs soll kein eigenes Auto benötigt werden	M6 Wir prüfen das Energiepotenzial in öffentlichen Einrichtungen	Fuß- und Radwege optimieren/ ausbauen (Bänke, Seniorengerecht) -> Infrastruktur, Sport
	52 Es wird eine Infrastruktur der kurzen Wege und kleinen Kreisläufe forciert	M7 Wir erheben einen sicheren für heutige Anforderungen passenden Radständer im Ortszentrum	Carsharing Angebot
	52 Wir fördern die Sicherheit im Straßenverkehr	M8 Wir forcieren geschwindigkeitskontrollen	Lärmschutzverbesserungen
		M9 Wir prüfen den Standort für E-Bike & E-Auto Landestationen auf Sinnhaftigkeit und Machbarkeit	Geschwindigkeitsbeschränkungen (im Ort, Landes- & Bundesstraße)
		M10 Wir errichten Mitfahrbänke an geeigneten Plätzen	Ladesäulen für E-Mobilität
			Zusätzliche Bushaltestelle (Streuweg)



Ziele - Soll Zustand	Stossrichtungen	Massnahmen	Nennungen Bürgerbeteiligungsprozess/Workshops
21 ENERGIE - Wir sind Selbstversorger	51 Wir verzichten auf übermäßigen Ressourcenverbrauch und schützen aktiv unsere Umwelt	M1 Wir prüfen die Errichtung eines Blockheizkraftwerks	PV Anlagen auf öffentlichen Gebäuden
	51 Irchen wird CO2 Neutral und Energieautark - die Gemeinde inkl. aller Haushalte in Gesamtbetrachtung	M2 Wir erheben, wer Interesse an einer gemeinschaftlichen Heizanlage hat	Gemeinschaftliche PV Anlagen
	51 Wir orientieren uns an den ES Vorgaben	M3 Wir prüfen wie viel % der Privatbauhaube über eine Photovoltaikanlage verfügen	Dezentrale Heizanlage
22 MOBILITÄT - Das Verkehrsnetz ist den Bedürfnissen der Bevölkerung und Gäste angepasst	52 Das öffentliche Verkehrsnetz wird den Bedürfnissen der Bevölkerung und der Gäste angepasst & gefördert	M4 Wir prüfen auf welchen öffentlichen Gebäuden eine Photovoltaikanlage vorhanden ist und wo zusätzliche Anlagen errichtet werden können	Ruf taxi, Gemeindefaxi
	52 Im Sinne unseres Natur- und Kräuterdorfs wird vorhandener Siedlungsraum genutzt und mit Grund und Boden sorgsam umgegangen	M5 Wir prüfen ob eine Energiegemeinschaft im Ort oder in der region sinnvoll ist	Weg- und Bushaltestellen optimieren/ ausbauen (Bänke, Seniorengerecht)
	52 Für Besorungen des täglichen Bedarfs soll kein eigenes Auto benötigt werden	M6 Wir prüfen das Energiepotenzial in öffentlichen Einrichtungen	Lärmschutzverbesserungen
	52 Es wird eine Infrastruktur der kurzen Wege und kleinen Kreisläufe forciert	M7 Wir erheben einen sicheren für heutige Anforderungen passenden Radständer im Ortszentrum	Geschwindigkeitsbeschränkungen (im Ort, Landes- & Bundesstraße)
		M8 Wir forcieren geschwindigkeitskontrollen	Zusätzliche Bushaltestelle (Streuweg)
		M9 Wir prüfen den Standort für E-Bike & E-Auto Landestationen auf Sinnhaftigkeit und Machbarkeit	Bessere Verkehrsanbindung (Bus, Zug), inkl. Shuttledienst in der Ortschaften
		M10 Wir errichten Mitfahrbänke an geeigneten Plätzen	



Ziele - Soll Zustand	Stossrichtungen	Massnahmen	Instrument	Kosten	Zeitschiene	Verantwortung	Punkteanzahl	Priorität in %
21 ENERGIE - Wir sind Selbstversorger	51 Wir verzichten auf übermäßigen Ressourcenverbrauch und schützen aktiv unsere Umwelt	M1 Wir prüfen die Errichtung eines Blockheizkraftwerks	Projekt	hoch	Langfristig	Irchner Wasserkraft GmbH	4	4%
	51 Irchen wird CO2 Neutral und Energieautark - die Gemeinde inkl. aller Haushalte in Gesamtbetrachtung	M2 Wir erheben, wer Interesse an einer gemeinschaftlichen Heizanlage hat	Befragung	gering	Kurzfristig	Gemeinde	6	6%
	51 Wir orientieren uns an den ES Vorgaben	M3 Wir prüfen wie viel % der Privatbauhaube über eine Photovoltaikanlage verfügen	Auffrage	gering	Kurzfristig	Gemeinde	3	3%
22 MOBILITÄT - Das Verkehrsnetz ist den Bedürfnissen der Bevölkerung und Gäste angepasst	52 Das öffentliche Verkehrsnetz wird den Bedürfnissen der Bevölkerung und der Gäste angepasst & gefördert	M4 Wir prüfen auf welchen öffentlichen Gebäuden eine Photovoltaikanlage vorhanden ist und wo zusätzliche Anlagen errichtet werden können	Projekt	hoch	Kurzfristig	Gemeinde	9	9%
	52 Im Sinne unseres Natur- und Kräuterdorfs wird vorhandener Siedlungsraum genutzt und mit Grund und Boden sorgsam umgegangen	M5 Wir prüfen ob eine Energiegemeinschaft im Ort oder in der region sinnvoll ist	Projekt	gering	Kurzfristig	Gemeinde	16	16%
	52 Für Besorungen des täglichen Bedarfs soll kein eigenes Auto benötigt werden	M6 Wir prüfen das Energiepotenzial in öffentlichen Einrichtungen	Konzept	gering	Kurzfristig	Gemeinde/Extern	12	12%
	52 Es wird eine Infrastruktur der kurzen Wege und kleinen Kreisläufe forciert	M7 Wir erheben einen sicheren für heutige Anforderungen passenden Radständer im Ortszentrum	Konzept	gering	Kurzfristig	Tourismus/Gemeinde	8	8%
		M8 Wir forcieren geschwindigkeitskontrollen	Projekt	hoch	Mittelfristig	Gemeinde	11	11%
		M9 Wir prüfen den Standort für E-Bike & E-Auto Landestationen auf Sinnhaftigkeit und Machbarkeit	Projekt	hoch	Mittelfristig	Gemeinde	8	8%
		M10 Wir errichten Mitfahrbänke an geeigneten Plätzen	Projekt	gering	Kurzfristig	Tourismus/Gemeinde	2	2%
			Projekt	mittel	Mittelfristig	Gemeinde	1	1%
			Projekt	gering	Langfristig	Gemeinde/Land/ Straßennetzerei	1	1%
			Projekt	gering	Kurzfristig	Gemeinde	4	4%
		Konzept	gering	Kurzfristig	Gemeinde/Polizei	3	3%	
		Projekt	hoch	Mittelfristig	Gemeinde/Tourismus/Extern	6	6%	
		Konzept	gering	Kurzfristig	Tourismus/Gemeinde	6	6%	

Geringer Finanzieller Aufwand = unter 10.000,-€	€ € € € € €
Mittlerer Finanzieller Aufwand = 50.000,-€	€ € € € € €
Hoher Finanzieller Aufwand = über 50.000,-€	€ € € € € €

Kurzfristig = maximal 2 Jahre	K M L
Mittelfristig = bis 5 Jahre	K M L
Langfristig = mehr als 5 Jahre	K M L